

Linde Material Handling laiendab tööstuslike robottõstukite valikut

Uued autonoomsed laotõstukid

Aschaffenburg, 26. veebruar 2016 – Linde Material Handling toob messi LogiMAT ajaks oma uuenduslikus robottõstukite sarjas Linde-MATIC turule kaks uut mudelit. Praegust mudelivalikut täiendavad kaubaaluste tõstuk Linde T-MATIC ja kaubaaluste vastukaaltõstuk Linde L-MATIC AC. Linde eesmärk kesk-pikas perspektiivis on koos Prantsuse robotikaettevõttega Balyo igas suuremas tootesarjas välja töötada üks robot-versioon. Järgmisi mudelid tutvustatakse juba mais, kui toimuvad ettevõtte kliendipäevad „World of Material Handling (WoMH)“, mis kestavad kaks ja pool nädalat.

Lähituleviku intralogistika koosneb digivõrkudest ja on järjest enam automatiseeritud. Aasta tagasi tutvustas Linde tootesarjas MATIC oma esimesi laotõstukiteid, mis oskavad laos ise liikuda, ilma et selleks oleks vaja lisataristut. Tõstukid reageerivad takistustele reaalsajas ning on vastavalt uutele laoskeemidele skaleeritavad ja paindlikult kohandavad. Kaardistatud ala marsruudid ja juurdepääsuteed on kiiresti ja lihtsalt õpitavad. Tõstukid täidavad ülesandeid inimtööajast sõltumatult ja tagavad täieliku liiklusohutuse. Sõidukite jälgimistarkvara tagab juhtmevabade LAN-moodulite (nn COMBOX-id) abil ühenduse ruloode, lintkonveierite ja kaubaaluste pakkimisseadmetega ning võtab ettevõtte ERP- või laohaldussüsteemidest (WMS) vastu tellimusi ja teiseb need transporditellimusteks.

Linde robottõstukid võimaldavad logistikajuhtidel luua järk-järgult materjalivõrgude sisemise võrgustiku. Lihtsates töötingimustes võivad tõstukid töötada autonoomselt, ilma ühenduseta. Sel juhul käivitatakse transporditellimused otse



tõstuki puutekraani kaudu või programmeeritakse tõstuki arvutis. Järgmises etapis suhtlevad robotsõidukid jälgimistarkvaraga ja liidestuvad muude eraldiseisvate seadmete ja paigaldistega (nt vöötkoodiskanneri või rullikkonveieri lõpus asuva kohalolekuanduriga). Seejärel sõidab kohale kaubaaluste robotvirsti, tõstab kaubaaluse üles ja viib selle määratud sihtkohta (nt tootmisüksuse materjalivarude alasse). Kolmandas etapis vahetab tootesarja Linde-MATIC tõstukite jälgimistarkvara andmeid ettevõtte WMS- või ERP-süsteemiga. Nutikas andmetöötlusseade haldab sissetulevaid tellimusi, määrab optimaalse marsruudiga transporditööd, võtab vastu tõstukitelt saadud tagasisidet ja haldab liiklust.

Uued tõstukid Linde robotsõidukite valikus

2015. aasta suvel esitles Linde oma esimesi robottõstukiteid: kaubaaluste virsti Linde L-MATIC ja vedukit Linde P-MATIC. Uuel kaubaaluste tõstukil Linde T-MATIC on nüüd pikad kahvlid, millega saab transportida korraga kaks kaubaalust. Selleks on robottõstuki tõstevõime kolm tonni. Kaubaaluste vastukaaltõstuk Linde L-MATIC AC seevastu hõlbustab suletud koormakärude transporti ja on ette nähtud koorma pealevõtmiseks vastuvõtualadel, kuhu laadimis-

haaradega juurde ei pääse (nt rullikukanalid). See tõstab kuni 1,2-tonniseid koormaid. Neli praegu saadaolevat robotmudelit, mis on välja töötatud Linde vastavate standardtõstukite põhjal, sobivad mitmesuguste laotoimingute tegemiseks.

Kasutajad paljudest tööstusharudest

Tänapäeval kasutatakse robottõstukiteid peamiselt kaubaaluste ja haagiste transportimiseks. Läbitav vahemaa võib ulatuda sadade meetriteni. Tavaliselt teisaldatakse kaupu toodangu vastuvõtmiseks ja väljastamiseks laos ja tootmisala vahel. Kui kaubad on veoautolt maha laaditud, kasutatakse sõidukeid nende transportimiseks vahelattu või puistematerjali lattu või eri toodete komplekteerimiseks enne veoautole laadimist. Linde robottõstukite pehikliendid on autotööstusest, autoettevõtetest, keemia- ja ravimitööstusest, masinaehitusest, toidutööstusest ja mõnest kolmanda osapoole logistikaettevõtetest. Tehase või laos tööstuslike tõstukite arv võib ulatuda mõnest sõidukist 20 kuni 30-ni. Automaatsete robottõstukite kasutatakse tavaliselt koos käitsi juhitud tööstustõstukitega, mis moodustavad segasõidukipargi ja suhtlevad omavahel (nt koormakärude üleandmisel).